

Liebe Mitglieder unserer Mitgliederclubs

Sehr geehrte Club Präsidentinnen und Club Präsidenten

Seit der Fusion beider Verbände von SwissOldtimers und der FSVA vor 6 Monaten hat sich der Vorstand der Swiss Historic Vehicle Federation einerseits konstituiert, die beiden Verbandsaktivitäten konsolidiert und sich andererseits mit den anstehenden Aufgaben auseinandergesetzt.

Im Rahmen der Vertretung der Schweizer Oldtimerszene im Weltverband der FIVA wurden die Aktivitäten insbesondere in der Fahrzeugprüfung zur Erlangung einer FIVA Identity Card intensiv weitergeführt. So konnten im Jahr 2015 bis heute über 500 historische Fahrzeuge geprüft und die entsprechenden Dokumente ausgestellt werden.

Vom 21. bis 24. Oktober 2015 fand die FIVA Hauptversammlung in Krakau statt. Neben den drei delegierten Vorstandsmitgliedern der SHVF, F. Aschwanden (Technik), Ruedi Müller (Kommunikation, Veranstaltungen) und L. Oberholzer (Präsident) haben auch weitere Vertreter unserer Mitgliederclubs des VCCSR und SMVC daran teilgenommen.

An den einzelnen FIVA-Kommissionssitzungen wurde über deren Aktivitäten Rechenschaft abgelegt. An der eigentlichen Hauptversammlung welche dieses Jahr in drei Teile gegliedert war; wurde im ersten Teil der ordentlichen Hauptversammlung bestätigt, dass die SHVF als Rechtsnachfolgerin der SwissOldtimers und der FSVA als Mitglied und Autorité Nationale FIVA anerkannt wurde und somit alle Rechte und Pflichten der daraus resultierenden Verantwortung im Auftrag der FIVA für die Schweiz übertragen wurden. Im Weiteren hat FIVA zwei neue Mitglieder nämlich Iran und Neuseeland aufgenommen.

Im zweiten Teil der Hauptversammlung – der ausserordentlichen Mitgliederversammlung – wurden die neu überarbeiteten Statuten diskutiert und deren Annahme beschlossen. Hier ging es aus der Sicht der SHVF zur Hauptsache darum die ursprünglich vorgeschlagenen, neuen Statuten so anzupassen, dass es nicht zu einer Machtkonzentration im General Committee zulasten der Delegiertenversammlung sowie zu einer Fokussierung des Abstimmungsverhältnisses auf die sechs „grossen“ Länder zulasten der kleineren Mitgliedsländer kommen zu lassen. Beide Ziele wurden mit kleineren Abstrichen erreicht.

Im dritten Teil der Hauptversammlung wurden die noch verbleibenden Traktanden der ordentlichen Delegiertenversammlung wie Budget und Wahlen behandelt. Bei den Wahlen ins General Committee wurden folgende Funktionen neu bestellt:

- Senior Vice President: David Whale, England hat aus familiären Gründen auf das Amt verzichtet. Diese Position bleibt vorerst unbesetzt und wird interimswise durch ein Mitglied des General Committee übernommen.
- Vice President Events: aszlo Tomcsany, Ungarn
- Vice President Trade & Skills: Jos Theuns, Belgien
- Vice President External Relations: Gautam Sen, Indien
- Director for Membership: Zoltan Gardos, Ungarn

Die nächsten, wichtigen Termine der SHVF sind:

- Präsidententag (Abend) am 15. Januar 2016 in Baden. Hier geht es um den Austausch von Informationen aber auch um die Wünsche und Erwartungen unserer Mitglieder an die SHVF auf Augenhöhe zu erfahren und auszutauschen. Die Einladung erfolgt in den nächsten Tagen.
- Technikseminar am 16. Januar 2016 in Baden. An diesem Seminar werden die Inspektoren ausgebildet und in Ihre Aufgaben eingeführt um die Anträge für die FIVA Identity Card korrekt und vollständig zu verifizieren und um das Prüfen der Fahrzeuge im Rahmen der Vorgaben der FIVA durchzuführen - dies auch im Hinblick auf Neuerungen im Zusammenhang mit dem FIVA Technical Code. Für die Teilnahme am Technikseminar wird vorausgesetzt, dass der Teilnehmer einerseits von einem Mitgliedclub delegiert wird und andererseits dass

die Grundvoraussetzungen und Kenntnisse über Fahrzeug und Technik vorhanden sind. Der Teilnehmer erhält nach Abschluss und bestandem Test ein entsprechendes Zertifikat.

Auch politisch sind wir aktiv und setzen uns für unsere Szene ein. Einmal mehr ist der Gotthard im Fokus der ganzen Schweiz. Die wichtigste Anbindung des Kantons Tessin an den Rest der Schweiz steht im Zentrum der Abstimmung vom 28. Februar 2016. Der Bau einer Sanierungsröhre ist die optimale Lösung, auch für Lenker von Oldtimer-Fahrzeugen. Dabei muss sichergestellt werden, dass alle Tunnel auch mit älteren Fahrzeugen ohne moderne Assistenzsysteme befahren werden können! Mit einem überzeugendem JA für die Sanierungsröhre wird ein klares Zeichen für eine nachhaltige Verkehrspolitik gesetzt, welche immer auch die Bedürfnisse der Fahrer von historischen Fahrzeugen berücksichtigen muss.

Wir setzen uns gemeinsam mit Ihnen dafür ein, dass wir unsere historischen Fahrzeuge auch auf den Strassen von Morgen nutzen können und dürfen!

Mit freundlichen Grüssen

Lukas Oberholzer

Präsident Swiss Historic Vehicle Federation (SHVF)

Informations du président (SHVF-Info 02/2015)

Chers membres de nos clubs membres,

Chères présidentes et présidents de clubs,

Depuis la fusion des deux associations SwissOldtimers et FSVA il y a 6 mois, le comité de la Swiss Historic Vehicle Federation s'est d'une part constitué, les activités des deux organisations ont été consolidées et, d'autre part il s'est mis à l'ouvrage.

Dans le cadre de la représentation en Suisse de la fédération mondiale FIVA, nous avons poursuivi intensivement nos activités, en particulier dans le contrôle des véhicules en vue de l'obtention d'une carte d'identité FIVA. C'est ainsi qu'en 2015 jusqu'à ce jour, plus de 500 véhicules historiques ont été examinés et que les documents correspondants ont été délivrés.

Du 21 au 24 octobre 2015 s'est déroulée l'Assemblée générale de la FIVA à Cracovie. En plus des membres du comité délégués de la SHVF, F. Aschwanden (Technique), Ruedi Müller (Communication, Manifestations) et L. Oberholzer (Président), d'autres représentants de nos clubs membres du VCCSR et du SMVC y ont également pris part.

Les différentes commissions de la FIVA ont siégé et ont rendu compte de leurs activités. Lors de l'Assemblée générale qui était cette année divisée en trois parties, il a été confirmé durant la première partie de l'Assemblée générale ordinaire que la SHVF est reconnue, comme successeur légal de Swiss Oldtimers et de la FSVA, en tant que membre et Autorité Nationale FIVA, et qu'ainsi tous les droits et obligations découlant de cette responsabilité au nom de la FIVA pour la Suisse lui ont été transmis. Deux autres membres ont en outre été admis à la FIVA, l'Iran et la Nouvelle-Zélande.

Durant la deuxième partie de l'Assemblée générale – l'Assemblée générale extraordinaire – les statuts révisés ont été discutés et adoptés. Du point de vue de la SHVF, il s'agissait ici principalement d'adapter les nouveaux statuts initialement proposés, afin d'éviter une concentration de pouvoir du Comité Général au détriment de l'Assemblée des délégués, de même qu'une concentration des droits de vote sur les six "grands" pays, au détriment des petits pays. Les deux objectifs ont été atteints avec quelques concessions.

Durant la troisième partie de l'Assemblée générale, les autres points de l'ordre du jour de l'assemblée ordinaire des Délégués, comme le budget et les élections, ont été traités. Lors des élections au Comité Général, les fonctions suivantes ont été nouvellement pourvues:

- Senior Vice President: David Whale, Angleterre a renoncé à sa fonction pour des raisons familiales. Cette position reste pour l'instant vacante, et l'intérim sera repris par un membre du Comité Général.
- Vice President Events: Laszlo Tomcsany, Hongrie
- Vice President Trade & Skills: Jos Theuns, Belgique
- Vice President External Relations: Gautam Sen, Inde
- Director for Membership: Zoltan Gardos, Hongrie

Les prochaines dates importantes de la SHVF sont:

- Journée des présidents (soirée) le 15 janvier 2016 à Baden. Il s'agit ici d'un échange d'informations, mais également de connaître et d'échanger sur les souhaits et les attentes de nos membres. L'invitation suivra dans les prochains jours.
- Séminaire technique le 16 janvier 2016 à Baden. Durant ce séminaire, les inspecteurs sont formés et familiarisés avec leur tâche, afin de vérifier correctement et complètement les demandes pour des cartes d'identité FIVA, et de pouvoir effectuer un examen des véhicules dans le cadre des directives de la FIVA - ceci en vue des innovations dans le code technique de la FIVA. Pour la participation au séminaire technique, il est supposé que le participant est d'une part délégué par un club membre et que, d'autre part, il dispose des connaissances de bases sur les véhicules et la techniques. A la fin et après avoir réussi le test, le participant reçoit un certificat correspondant.

Nous sommes également actifs sur le plan politique et nous engageons pour le véhicule ancien. Une fois de plus, le Gotthard est en point de mire dans toute la Suisse. Le lien le plus important du canton du Tessin au reste de la Suisse est au centre de la votation du 28 février 2016. La construction d'un tunnel de réfection est la solution optimale, également pour les conducteurs de véhicules anciens. Il doit y être assuré que tous les tunnels pourront également être utilisés par les véhicules anciens sans systèmes d'assistance modernes! Avec un OUI convaincant pour les tunnels de réfection, un signe clair sera donné pour une politique de transport durable, qui doit également prendre en compte les besoins du conducteur de véhicules historiques.

C'est pourquoi nous nous engageons ensemble avec vous, afin de pouvoir continuer à utiliser nos véhicules historiques sur les routes de demain!

Avec mes meilleures salutations

Lukas Oberholzer

Président Swiss Historic Vehicle Federation (SHVF)

Cari membri dei nostri club,
gentili ed egregi presidenti dei club,

da quando sei mesi fa le federazioni Swiss Oldtimers e FSVA si sono unite, il comitato della Swiss Historic Vehicle Federation dapprima si è costituito, consolidando così le attività, d'altro canto si è occupato dei compiti più imminenti.

Nella rappresentazione della scena oldtimer svizzera per la federazione internazionale FIVA si è lavorato soprattutto nel controllo dei veicoli al fine di ottenere le carte d'identità FIVA. Nel 2015 hanno potuto essere così controllati più di 500 veicoli e consegnati quindi i relativi documenti.

Dal 21 al 24 ottobre 2015 a Cracovia si è tenuta l'assemblea generale della FIVA. A parte i tre delegati del comitato della SHVF, F. Aschwanden (tecnica), Ruedi Müller (comunicazione/eventi) e L. Oberholzer (presidente) hanno anche preso parte altri rappresentanti dei nostri club membri VCCSR e SMVC.

Ad ogni seduta delle commissioni FIVA si è discusso sulle proprie attività. All'assemblea generale, che quest'anno era suddivisa in tre parti, è stata confermata dapprima la SHVF – come successore di Swiss Oltimers e FSVA – quale membro e rappresentante della Autorité Nationale FIVA. In tal modo la nostra federazione ha assunto tutti i diritti e gli obblighi di responsabilità per la FIVA in Svizzera. Quest'ultima ha poi accolto due nuovi membri: l'Iran e la Nuova Zelanda.

Nella seconda parte dell'assemblea – ovvero la parte straordinaria – si è discusso dei nuovi statuti e si è poi deciso sulla loro adozione. In questo punto era fondamentale per la SHVF che i nuovi statuti, come erano stati presentati, venissero adeguati, affinché non si creasse una concentrazione di potere nel General Comitee. Questo era infatti a discapito dell'assemblea dei delegati così come lo era un cambiamento nei rapporti dei voti a favore dei sei paesi più grandi, penalizzando i più piccoli. Entrambi gli obiettivi sono stati raggiunti con pochi scarti.

Nella terza parte dell'assemblea si è discusso sulle restanti trattande (dell'assemblea ordinaria) quali il budget e le elezioni. Per quanto riguarda le elezioni all'interno del General Comitee sono state assegnate alcune funzioni:

- Senior Vice President: David Whale, Inghilterra, ha rinunciato per motivi familiari alla carica. Questa funzione rimane al momento vacante e verrà esercitata ad interim da un membro del General Comitee.
- Vice President Events: Laszlo Tomcsany, Ungheria
- Vice President Trade & Skills: Jos Theuns, Belgio
- Vice President External Relations: Gautam Sen, India
- Director for Membership: Zoltan Gardos, Ungheria

Le prossime date importanti della SHVF sono:

- Giornata dei presidenti, la sera del 15 gennaio 2016 a Baden. Scopo di questa serata è lo scambio d'informazioni, ma soprattutto di conoscere i vostri desideri e aspettative. L'invito seguirà nei prossimi giorni.
- Seminario tecnico il 16 gennaio 2016 a Baden. In questo seminario verranno formati gli ispettori ed illustrati i loro compiti per eseguire richieste corrette e complete delle carte d'identità FIVA. Questo anche nell'ottica delle novità riguardo il codice tecnico FIVA. Per partecipare al seminario tecnico è necessario che i partecipanti siano delegati da un club membro e che dispongano delle conoscenze basilari sui veicoli e sulla tecnica. I partecipanti riceveranno alla fine, dopo aver superato un test, un certificato.

Anche a livello politico siamo attivi e c'impegniamo per la nostra scena oldtimer. Ancora una volta il S. Gottardo è al centro di discussioni. Il più importante collegamento del Canton Ticino al resto della Svizzera è il tema principale della votazione del 28 febbraio 2016. La costruzione di una galleria di risanamento è la soluzione ottimale anche per chi viaggia con i veicoli storici. Deve essere garantito che tutti i tunnel possano essere sempre percorsi senza l'utilizzo di moderni sistemi d'assistenza! Con un chiaro Sì per il tunnel di risanamento diamo un segnale per una politica viaria sostenibile, la quale deve sempre rispettare anche le necessità dei conducenti dei veicoli d'epoca.

Ci impegniamo con tutti voi per poter circolare con i nostri veicoli storici sulle strade di domani!

Cordiali saluti

Lukas Oberholzer

Presidente Swiss Historic Vehicle Federation (SHVF)